

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>11-1</b>	<b>TRANSMISSÃO</b>	<b>11-6</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>11-3</b>	<b>CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)</b>	<b>11-12</b>
<b>SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR</b>	<b>11-4</b>	<b>MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR</b>	<b>11-16</b>
<b>ÁRVORE DE MANIVELAS</b>	<b>11-5</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- As carcaças do motor devem ser separadas para os reparos da árvore de manivelas, transmissão e conjunto de partida.
- Remova as seguintes peças antes de separar as carcaças do motor.
- alternador (Capítulo 10)
- embreagem/sistema de mudança de marchas (Capítulo 9)
- cabeçote (Capítulo 7)
- cilindro/pistão (Capítulo 8)
- bomba de óleo (Capítulo 4)
- motor de partida (Tipo Es, capítulo 16)

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm


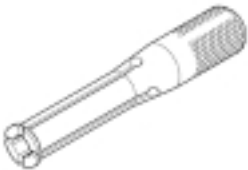


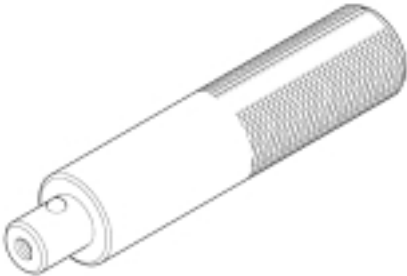




Item			Padrão	Limite de Uso
Árvore de manivelas	Folga lateral da cabeça da biela		0,05 – 0,30	0,5
	Folga radial da cabeça da biela		0 – 0,011	0,05
	Empenamento		—	0,80
Transmissão	Diâmetro interno da engrenagem	M3	20,020 – 20,041	20,07
		M5	20,020 – 20,041	20,07
		C1	19,520 – 19,541	19,57
		C2	23,020 – 23,041	23,07
		C4	20,020 – 20,041	20,07
	Diâmetro externo da bucha	C1	19,479 – 19,500	19,43
		C2	22,979 – 23,000	22,93
	Diâmetro interno da bucha	C1	16,516 – 16,534	16,60
		C2	20,000 – 20,021	20,09
	Folga entre a engrenagem e a bucha	C1	0,020 – 0,062	0,10
		C2	0,020 – 0,062	0,10
	Diâmetro externo da árvore primária	M3, M5	19,959 – 19,980	19,91
	Diâmetro externo da árvore secundária	C1	16,466 – 16,484	16,41
		C2	19,974 – 19,987	19,91
		C4	19,974 – 19,987	19,91
Garfo seletor	Folga entre a árvore e a engrenagem	M3	0,040 – 0,082	0,10
		C4	0,033 – 0,067	0,10
	Folga entre a árvore e a bucha	C1	0,032 – 0,088	0,10
		C2	0,013 – 0,047	0,06
	Diâmetro interno do garfo seletor		12,000 – 12,018	12,05
	Espessura dos dentes do garfo seletor		4,93 – 5,00	4,50
Conjunto de partida (Somente Tipo KS)	Diâmetro externo do eixo do garfo seletor		11,976 – 11,994	11,96
	Diâmetro interno da engrenagem		20,000 – 20,021	20,05
	Diâmetro externo do eixo		19,959 – 19,980	19,90






**VALORES DE TORQUE**

Parafuso do suporte do pino de empuxo

13 N.m (1,3 kg.m)

**FERRAMENTAS**

<p>Eixo do extrator 07936-KC10100</p> 	<p>Cabeçote do extrator 15 mm 07936-KC10200</p> 	<p>Conjunto de extrator de rolamento, 15 mm 07936-KC10500</p> 
<p>Contrapeso do extrator 07741-0010201</p> 	<p>Cabo do instalador de rolamento 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 28 x 30 mm 07746-0010800</p> 
<p>Acessório, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Acessório, 52 x 55 mm 07746-0010400</p> 

<p>Acessório, 72 x 75 mm 07746-0010600</p> 	<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 
<p>Guia, 28 mm 07746-0041100</p> 	<p>Guia, 30 mm 07746-0040700</p> 	

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Dificuldade na mudança de marcha

- Ajuste incorreto da embreagem
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas
- Garfo seletor deformado
- Eixo do garfo seletor deformado

### A marcha escapa

- Dentes ou ranhuras de acoplamento da engrenagem gastos
- Eixo do garfo seletor empenado
- Garfo seletor desgastado ou empenado
- Batente do tambor seletor quebrado
- Mola de retorno do seletor quebrada

### Ruído excessivo

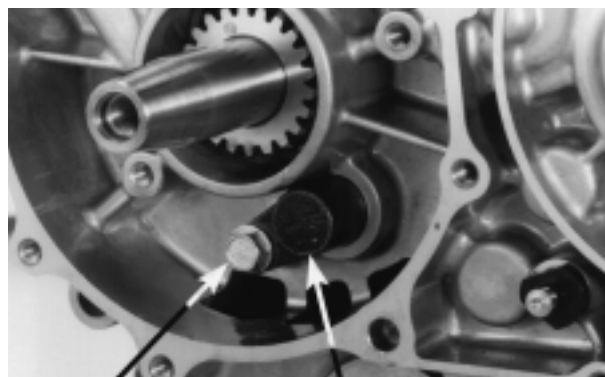
- Rolamento do colo da biela desgastado
- Biela empenada
- Rolamento da árvore de manivelas desgastado

## SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR

### NOTA

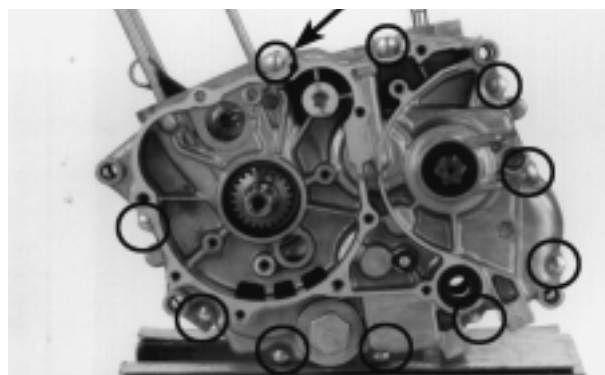
Verifique nas informações de serviço da página 11-1 as peças que necessitam ser removidas antes da separação das carcaças do motor.

Remova o parafuso e o suporte do pino de empuxo.



PARAFUSO DO SUPORTE DO PINO DE EMPUXO    SUPORTE DO PINO DE EMPUXO  
PARAFUSOS DA CARÇAÇA ESQUERDA

Remova os parafusos da carcaça esquerda.

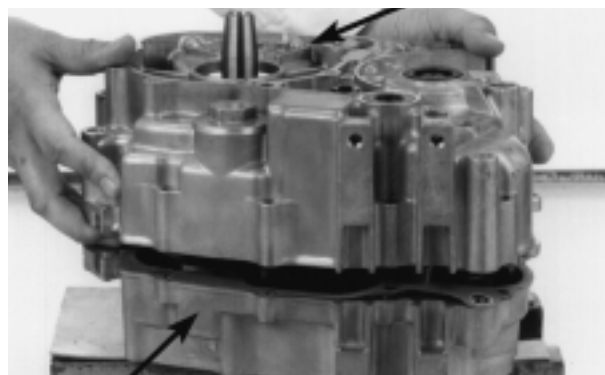


CARÇAÇA ESQUERDA

Coloque a carcaça direita virada para baixo e separe as carcaças direita e esquerda.

### NOTA

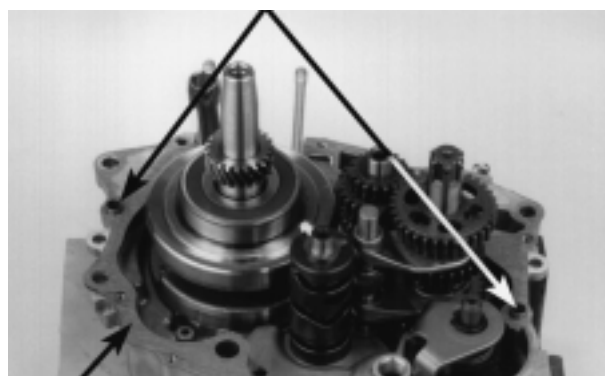
Não separe as carcaças do motor com uma chave de fenda.



CARÇAÇA DIREITA

PINOS GUIA

Remova a junta e os pinos guia.



JUNTA

## ÁRVORE DE MANIVELAS

Remova a árvore de manivelas da carcaça do motor.

### INSPEÇÃO

Meça a folga lateral no colo da biela, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,5 mm
---------------	--------

Meça a folga radial no colo da biela em dois pontos na direção indicada pelas setas.

Limite de Uso	0,05 mm
---------------	---------

Coloque a árvore de manivelas sobre um suporte ou blocos em "V" e meça a excentricidade, utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	0,80 mm
---------------	---------

### ÁRVORE DE MANIVELAS

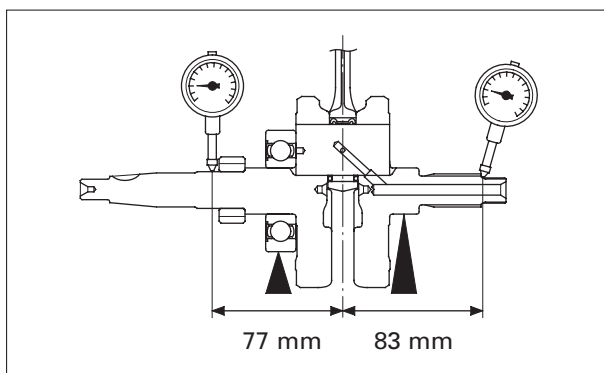
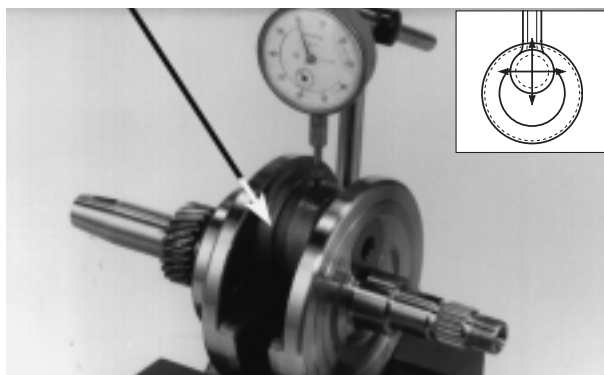


### ÁRVORE DE MANIVELAS



### CÁLIBRE DE LÂMINAS

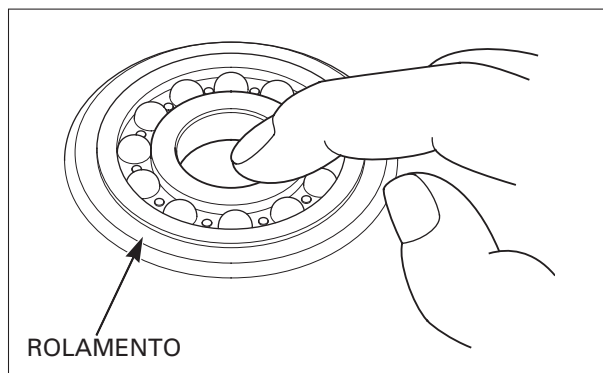
### BIELA



## INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.  
O rolamento deverá girar livremente e sem ruído.  
Verifique também se a pista externa do rolamento não está girando na carcaça.

Substitua a árvore de manivelas se as pistas não estiverem girando livre e silenciosamente, ou se estiverem girando na carcaça.

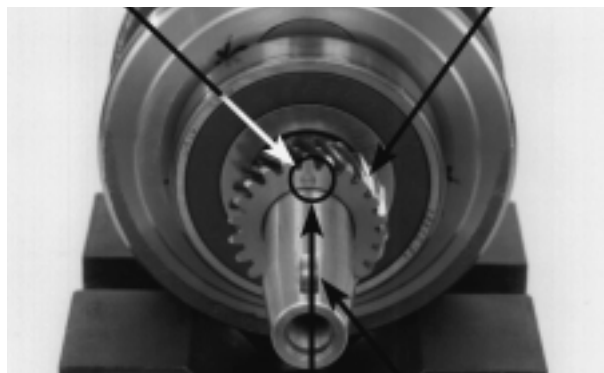


## INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM DE COMANDO

Verifique se a engrenagem de comando apresenta desgaste ou danos.

Instale a engrenagem de comando, alinhando a marca de referência com a ranhura da chaveta na árvore de manivelas.

MARCA DE REFERÊNCIA      ENGRENAGEM DO COIMANDO



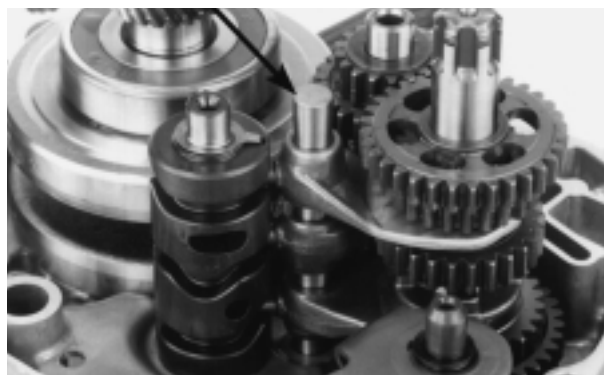
RANHURA DA CHAVETA

EIXO DO GARFO SELETOR

## TRANSMISSÃO

### DESMONTAGEM

Remova o eixo do garfo seletor.



Remova o tambor seletor.  
Remova os garfos seletores.

GARFOS SELETORES



TAMBORE SELETOR

Remova o conjunto de partida (Veja na página 11-12/  
Somente tipo KS).  
Remova as árvores primária e secundária como um conjunto  
da carcaça.

Desmonte as árvores primária e secundária.

### INSPEÇÃO

Verifique se os garfos seletores estão desgastados,  
empenados ou danificados.

Meça o diâmetro interno dos garfos.

Limite de Uso	12,05 mm
---------------	----------

Meça a espessura dos dentes dos garfos.

Limite de Uso	4,50 mm
---------------	---------

Verifique se o eixo do garfo seletor está empenado,  
desgastado ou danificado.

Meça o diâmetro externo do eixo do garfo seletor.

Limite de Uso	11,96 mm
---------------	----------

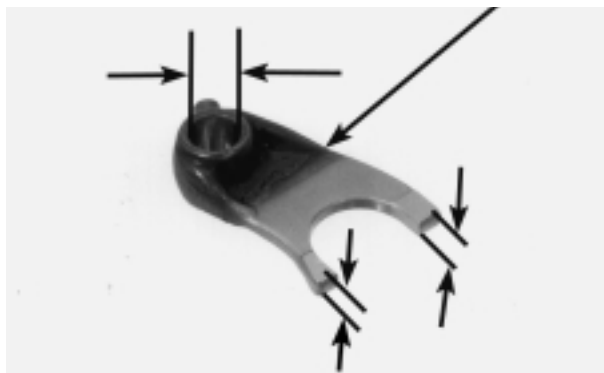
Inspeccione as ranhuras do tambor seletor.  
Substitua o tambor seletor se as ranhuras estiverem  
danificadas ou excessivamente desgastadas.

ÁRVORE PRIMÁRIA    ÁRVORE SECUNDÁRIA

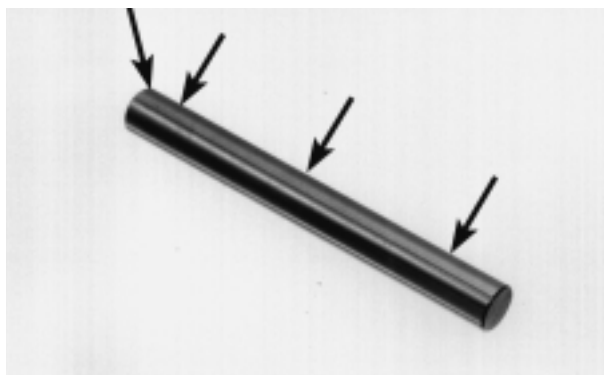


SISTEMA DE PARTIDA (SOMENTE TIPO KS)

GARFO SELETOR



EIXO DO GARFO SELETOR



TAMBOR SELETOR



INSPEÇÃO DA TRANSMISSÃO

Verifique se as engrenagens estão desgastadas ou danificadas. Substitua-as se necessário.  
Verifique se os dentes das engrenagens e as ranhuras de acoplamento estão desgastadas ou danificadas.  
Meça o diâmetro interno de cada engrenagem.

Limite de uso:	M3, M5	20,07 mm
	C1	19,57 mm
	C2	23,07 mm
	C4	20,07 mm

Meça o diâmetro externo e interno da bucha da engrenagem C1 e C2.

Limite de uso:	Diâmetro externo C1	19,43 mm
	Diâmetro interno C1	16,60 mm
	Diâmetro externo C2	22,93 mm
	Diâmetro interno C2	20,09 mm

Meça o diâmetro externo das árvores primária e secundária nas áreas das engrenagens e superfícies deslizantes.

Limite de uso:	Nas engrenagens M3,M5	19,91 mm
	Na engrenagem C1	16,41 mm
	Na engrenagem C2	19,91 mm
	Na engrenagem C4	19,91 mm

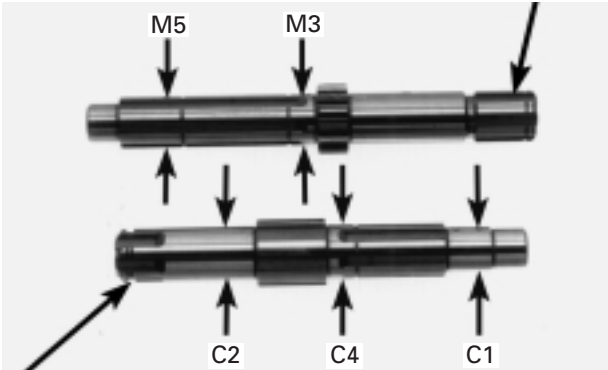
SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA TRANSMISSÃO

Gire a pista interna dos rolamentos com o dedo.  
Os rolamentos devem girar livremente e sem ruído.  
Verifique também se as pistas externas dos rolamentos se encaixam firmemente na carcaça.  
  
Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem livre e silenciosamente, ou se os rolamentos não se encaixarem corretamente na carcaça.

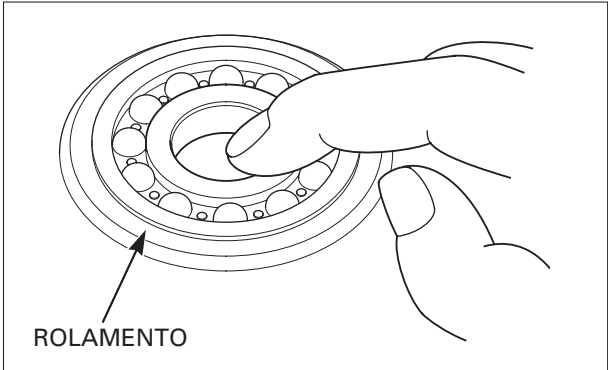
Remova o vedador de óleo da árvore secundária e o vedador de óleo do eixo de troca de marchas.



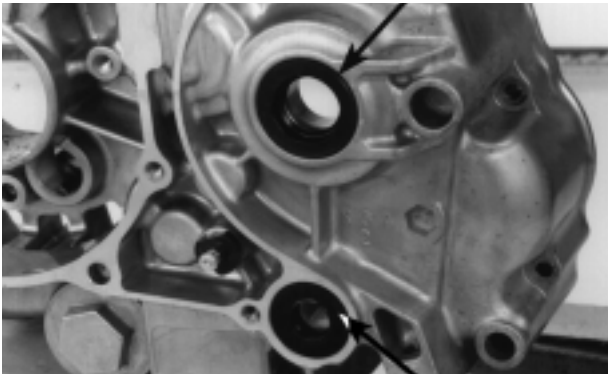
ENGRENAGEM      BUCHA DA ENGRENAGEM  
ÁRVORE PRIMÁRIA



ÁRVORE SECUNDÁRIA



VEDADOR DE ÓLEO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA



VEDADOR DE ÓLEO DO EIXO  
DE TROCA DE MARCHAS

Remova o rolamento da árvore primária da carcaça direita.  
Remova o rolamento de agulha da árvore secundária da carcaça direita, utilizando as ferramentas especiais.

### FERRAMENTAS

<b>Extrator de rolamento, 15 mm</b>	<b>07936-KC10500</b>
<b>Contrapeso do extrator</b>	<b>07741-0010201</b>

Remova o rolamento da árvore secundária da carcaça esquerda.  
Remova o rolamento da árvore primária da carcaça esquerda, utilizando as ferramentas especiais.

### FERRAMENTAS

<b>Extrator de rolamento, 15 mm</b>	<b>07936-KC10500</b>
<b>Contrapeso do extrator</b>	<b>07741-0010201</b>

Aplique óleo nos novos rolamentos.

Instale os novos rolamentos, utilizando as seguintes ferramentas.

### Rolamento da árvore primária da carcaça direita:

<b>Cabo do instalador de rolamento</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Instalador de rolamento, 52 x 55 mm</b>	<b>07746-0010400</b>
<b>Guia, 30 mm</b>	<b>07746-0040700</b>

### Rolamento de agulha da árvore secundária da carcaça direita:

<b>Cabo do instalador de rolamento</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Instalador de rolamento, 28 x 30 mm</b>	<b>07746-0010800</b>
<b>Guia, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

### Rolamento da árvore de manivelas da carcaça direita:

<b>Cabo do instalador de rolamento</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Instalador de rolamento, 72 x 75 mm</b>	<b>07746-0010600</b>
<b>Guia, 28 mm</b>	<b>07746-0041100</b>

### Rolamento da árvore primária da carcaça esquerda:

<b>Cabo do instalador de rolamento</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Instalador de rolamento, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>Guia, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

### Rolamento da árvore secundária da carcaça esquerda:

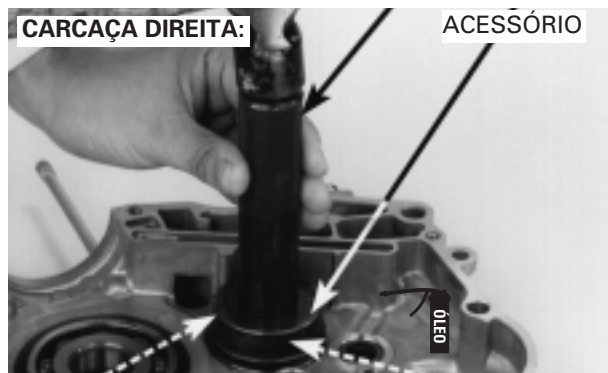
<b>Cabo do instalador de rolamento</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Instalador de rolamento, 42 x 47 mm</b>	<b>07746-0010300</b>
<b>Guia, 20 mm</b>	<b>07746-0040500</b>



CONTRAPESO DO EXTRATOR  
EXTRATOR DE ROLAMENTO  
CONTRAPESO DO EXTRATOR



EXTRATOR DE ROLAMENTO  
ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA  
INSTALADOR



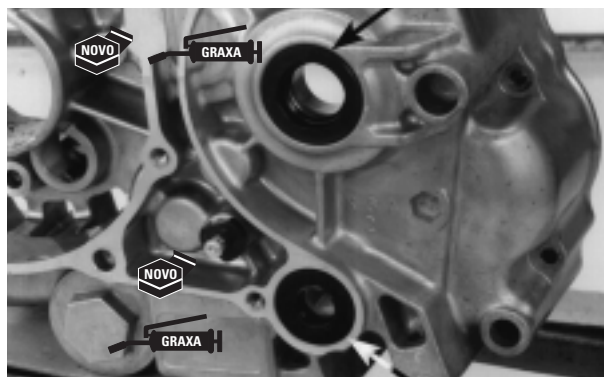
GUIA ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA  
ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA



ACESSÓRIO GUIA

Aplique graxa nos lábios do novo vedador de óleo da árvore secundária e do eixo de troca de marchas e instale-o na carcaça esquerda.

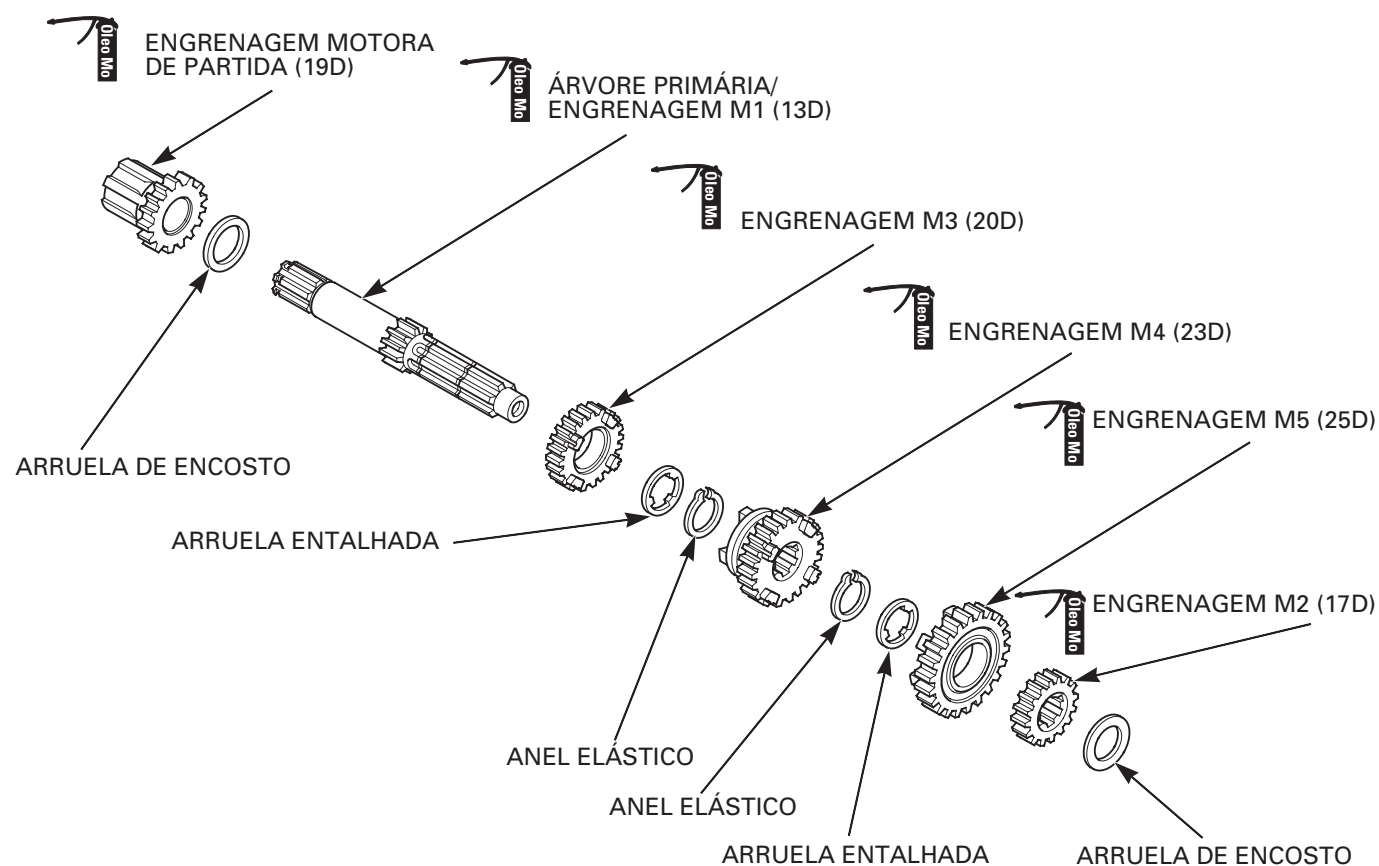
VEDADOR DE ÓLEO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA



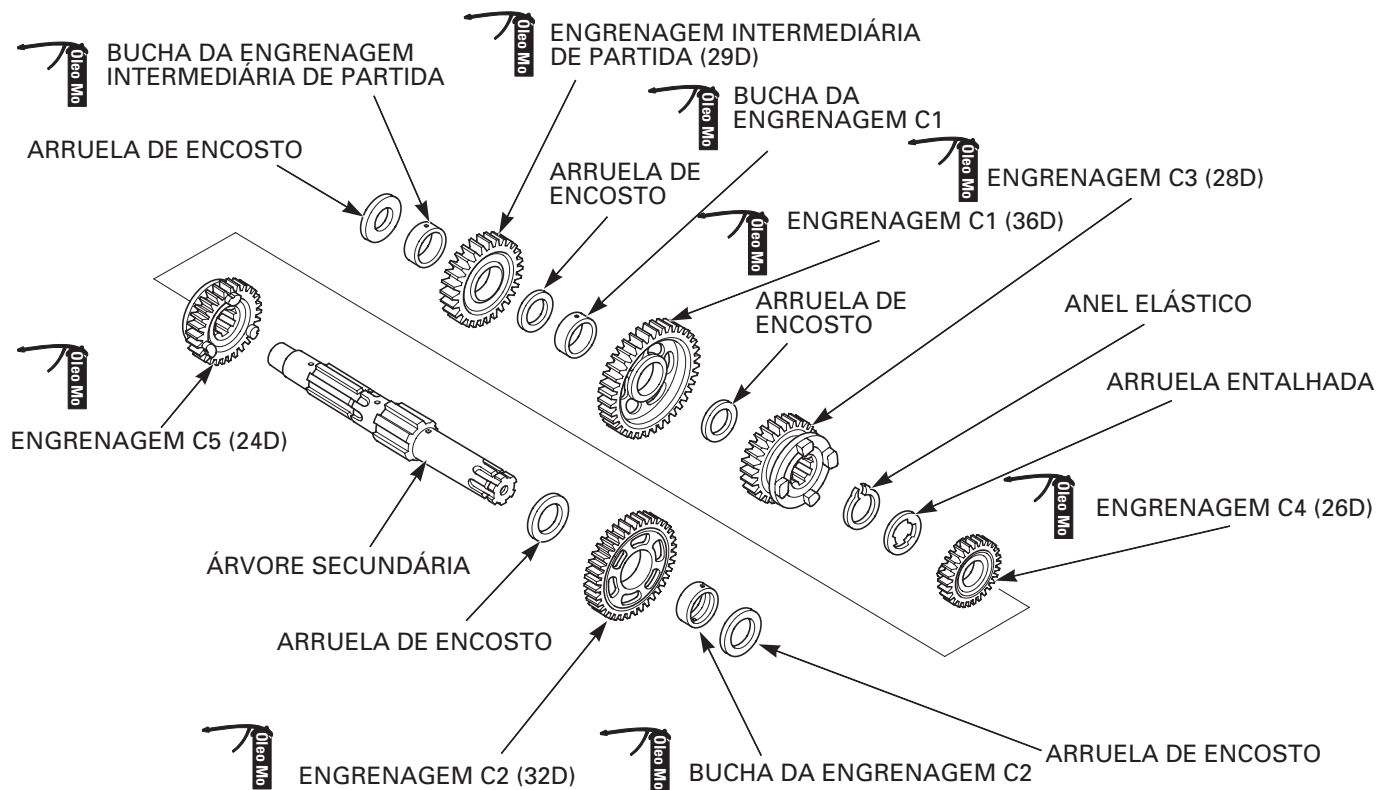
VEDADOR DE ÓLEO DO  
EIXO DE TROCA DE MARCHAS

**CONJUNTO**

**Árvore primária**



**Árvore secundária**



**INSTALAÇÃO DA TRANSMISSÃO**

Aplique óleo à base de molibdênio em todos os dentes das engrenagens.

Aplique óleo à base de molibdênio em cada eixo, engrenagem e superfícies deslizantes das buchas.

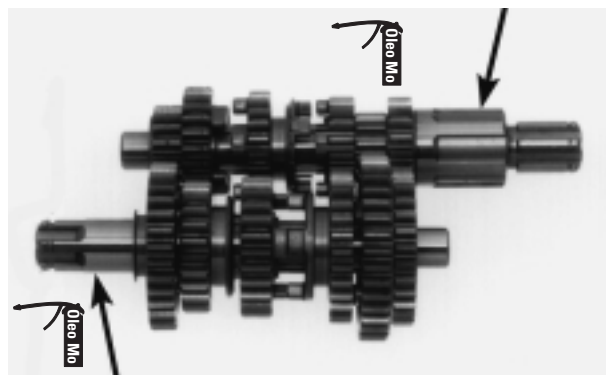
Monte as engrenagens da transmissão e o eixo.

Verifique se as engrenagens movem-se ou giram livremente no eixo.

Verifique se os anéis elásticos estão encaixados nas ranhuras.

Instale as árvores primária e secundária como um conjunto na carcaça direita.

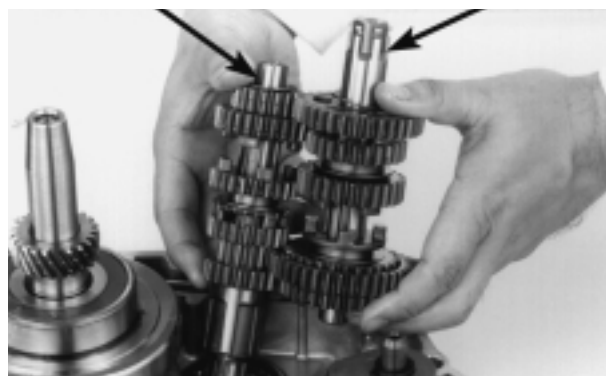
**ÁRVORE PRIMÁRIA**



**ÁRVORE SECUNDÁRIA**

**ÁRVORE PRIMÁRIA**

**ÁRVORE SECUNDÁRIA**



**NOTA**

Cada garfo seletor possui uma marca de identificação.  
"R" para o garfo seletor direito  
"C" para o garfo seletor central  
"L" para o garfo seletor esquerdo

**NOTA**

Aplique óleo à base de molibdênio nas ranhuras dos garfos seletores.

Aplique óleo nos garfos seletores e nas superfícies deslizantes dos eixos.

Instale o garfo seletor direito na ranhura da engrenagem C5, com sua face marcada virada para a carcaça direita.

Instale o garfo seletor central na ranhura da engrenagem M4, com sua face marcada virada para a carcaça esquerda.

Instale o garfo seletor esquerdo na ranhura da engrenagem C3, com sua face marcada virada para a carcaça direita.

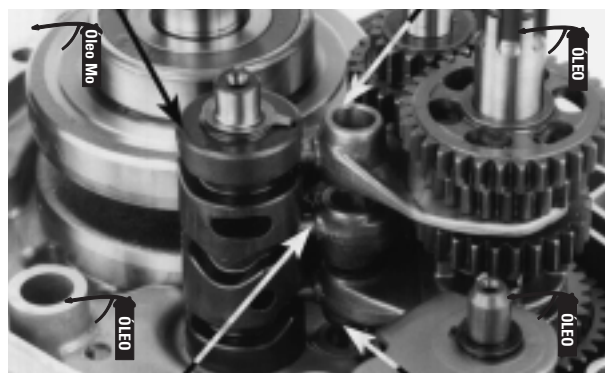
Instale o tambor seletor.

Instale o eixo do garfo seletor.

Após a instalação, verifique se a transmissão funciona corretamente.



MARCA L                      MARCA C                      MARCA R  
TAMBOR SELETOR      GARFO SELETOR ESQUERDO



GARFO SELETOR                      GARFO SELETOR DIREITO  
CENTRAL                      EIXO DO GARFO SELETOR



PLACA GUIA



## CONJUNTO DE PARTIDA (Tipo KS)

### REMOÇÃO

Remova a transmissão (pág. 11-6).

Solte a placa guia e a catraca da carcaça direita.

Remova o conjunto de partida.

DESMONTAGEM

Remova a arruela de encosto, anel elástico, placa guia, mola da catraca, arruela de encosto e catraca.

Remova o anel elástico, arruela de encosto e engrenagem.

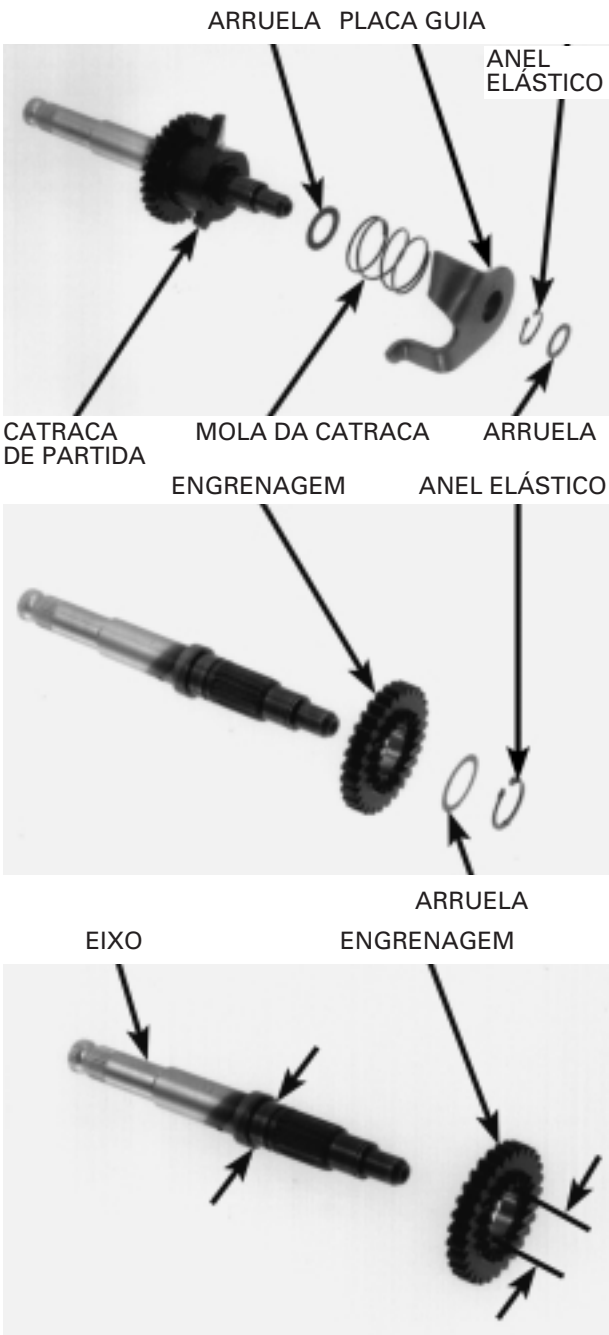
INSPEÇÃO

Meça o diâmetro interno da engrenagem do conjunto de partida.

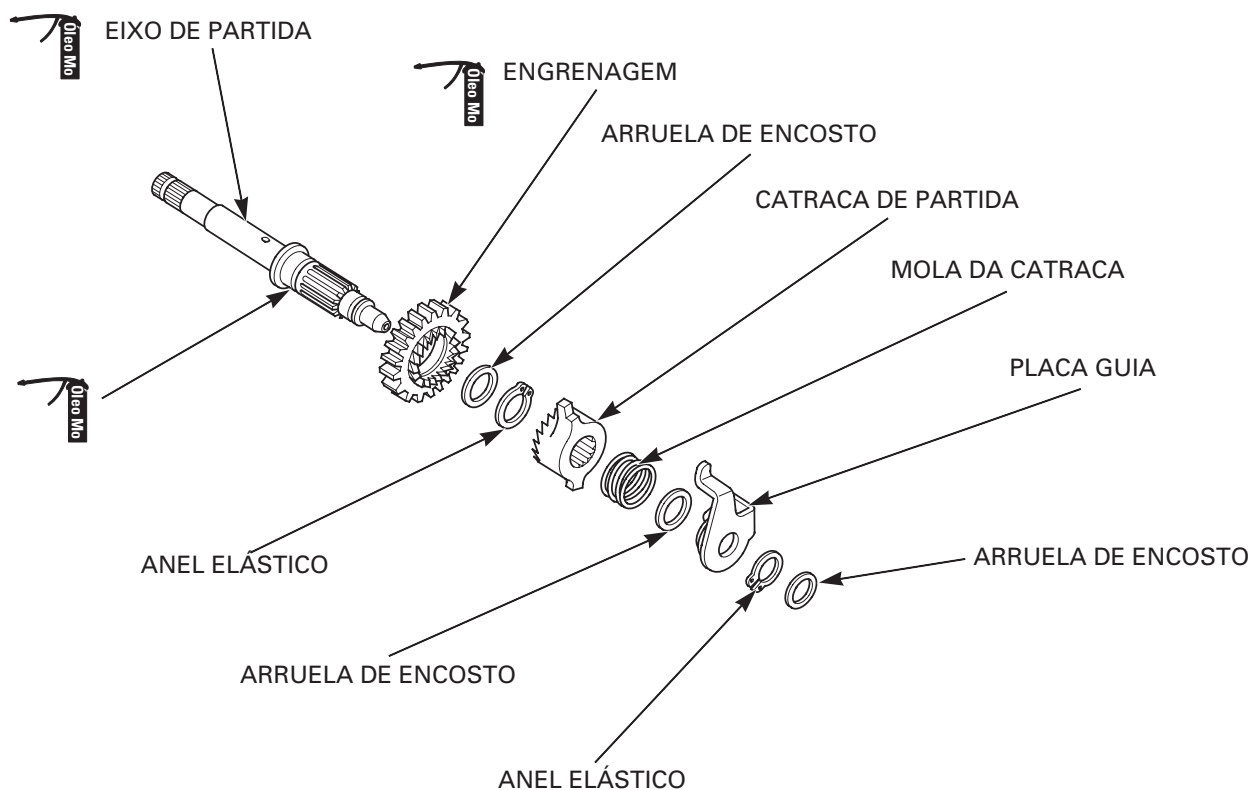
Limite de Uso	20,05 mm
---------------	----------

Meça o diâmetro externo da superfície deslizante da engrenagem do conjunto de partida.

Limite de Uso	19,90 mm
---------------	----------



CONJUNTO



Aplique óleo à base de molibdênio nos dentes e superfície interna da engrenagem e superfície deslizante do eixo.

Instale os seguintes itens:

- engrenagem do conjunto de partida
- arruela de encosto
- anel elástico

ENGRENAGEM ANEL ELÁSTICO



ARRUELA DE ENCOSTO

CATRACA DE PARTIDA

EIXO DE PARTIDA



MARCAS DE PUNÇÃO

Instale a catraca de partida.

NOTA

Alinhe as marcas de punção da catraca e do eixo.

Instale os seguintes itens:

- arruela de encosto
- mola da catraca
- placa guia
- anel elástico
- arruela de encosto

## INSTALAÇÃO

Instale óleo no eixo de partida.

Instale o conjunto de partida na carcaça esquerda.

### NOTA

Instale a extremidade da mola do conjunto de partida no orifício da carcaça esquerda.

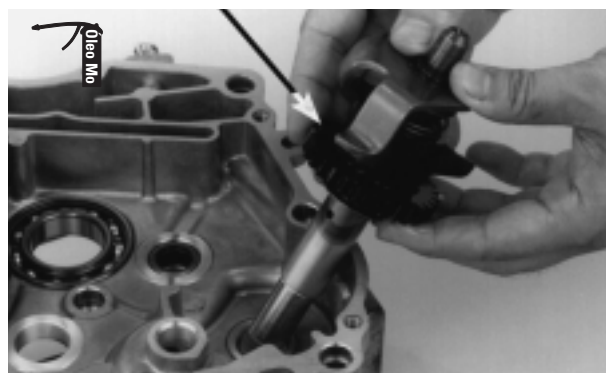
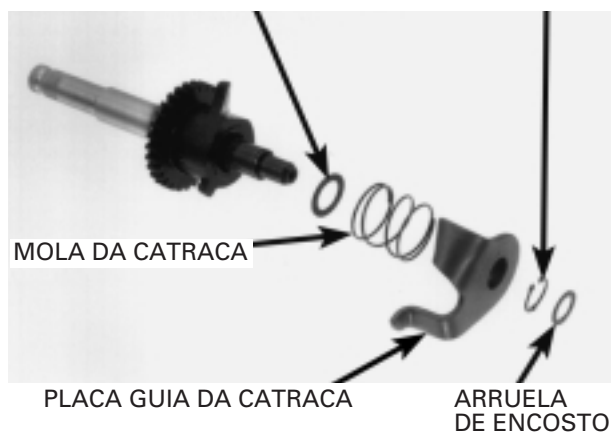
Alinhe e segure o eixo do conjunto de partida e instale a catraca e sua placa guia na carcaça esquerda.

## PINO DE EMPUXO (Todos os Tipos)

Verifique se o pino de empuxo, o suporte, e a mola apresentam desgaste ou danos e substitua-os, se necessário.

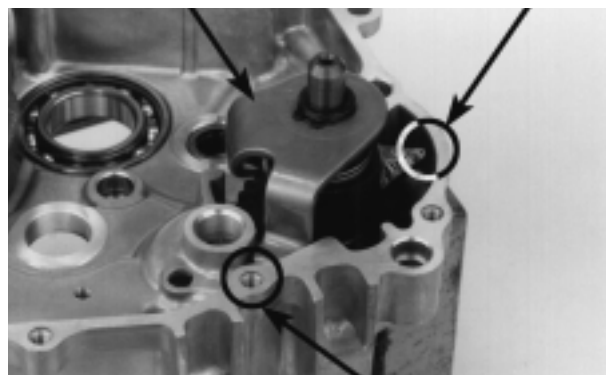
Aplique óleo à base de molibdênio na mola e monte todos os componentes.

ARRUELA DE ENCOSTO ANEL ELÁSTICO



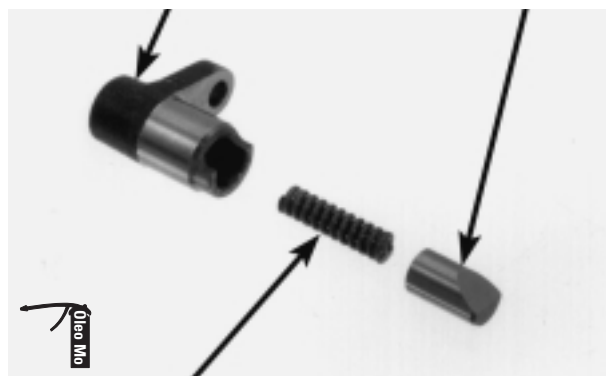
PLACA GUIA DA CATRACA

ALINHAR



ALINHAR

SUPORE DO PINO DE EMPUXO PINO DE EMPUXO

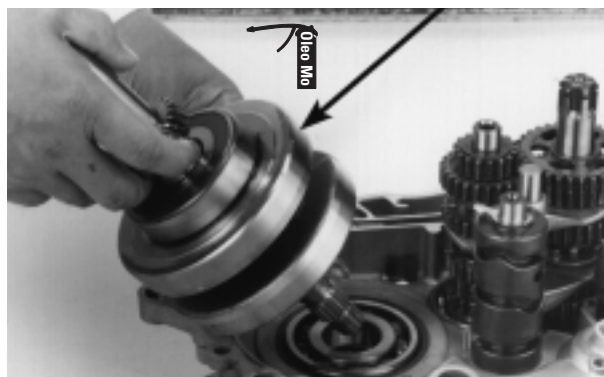


MOLA

## MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR

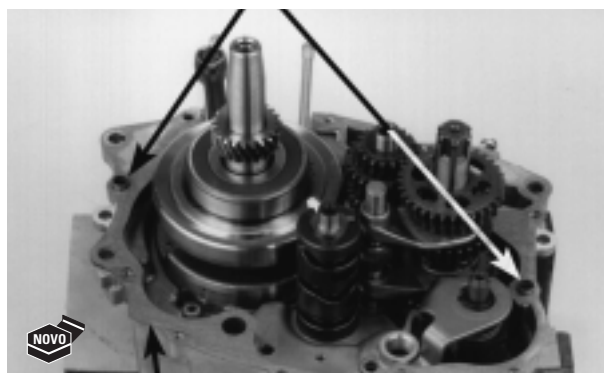
Aplique óleo na árvore de manivelas.  
Instale a árvore de manivelas na carcaça direita.

ÁRVORE DE MANIVELAS



Instale os pinos guia e uma nova junta.

PINOS GUIA



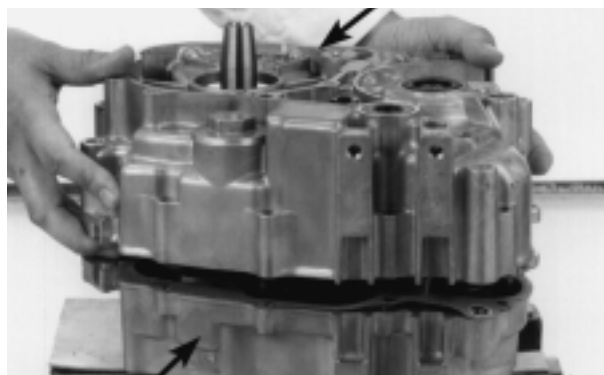
Instale a carcaça esquerda na carcaça direita.

### NOTA

Certifique-se de que a junta esteja corretamente posicionada durante esta operação

JUNTA

CARCAÇA ESQUERDA



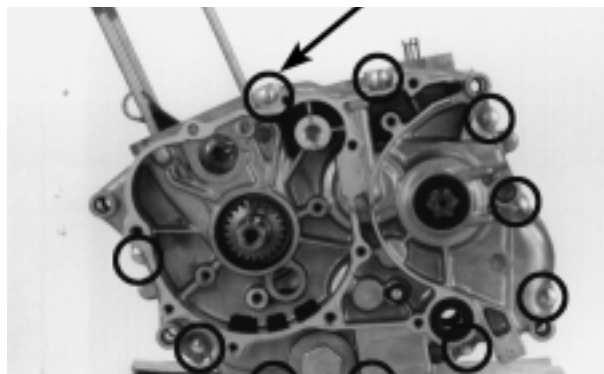
CARCAÇA DIREITA

PARAFUSOS DA CARCAÇA ESQUERDA

Instale os parafusos da carcaça esquerda e aperte-os firmemente.

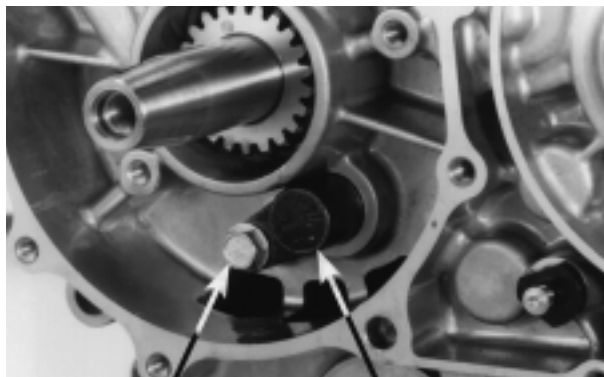
### NOTA

Aperte os parafusos em sequência diagonal em 2 ou 3 etapas.



Instale o suporte do pino de empuxo na carcaça esquerda.  
Instale e aperte o parafuso com o torque especificado.

**TORQUE: 13 N.m (1,3 kg.m)**



PARAFUSO DO SUPORTE  
DO PINO DE EMPUXO

SUPORTE DO PINO  
DE EMPUXO

### NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19